

CATALOGUE PRODUITS  
PRODUCTS CATALOGUE



**ROULEZ  
PLUS**

**RÊVEZ MOINS**



**PETRONAS**  
***Sprinta***

**BETTER RIDES,  
LONGER LIFE**



## MARQUE

ULTRAFLEX™

Renforce  
la stabilité  
de l'huile

### La solution UltraFlex™

PETRONAS Sprinta doté de la technologie UltraFlex™ est conçu avec une formule spécifique qui renforce la stabilité de l'huile pour protéger des effets néfastes du stress thermique et mécanique typique de la moto (régime et température élevés).

La technologie exclusive UltraFlex™ maintient les performances élevées du moteur en protégeant les parties mécaniques, augmentant ainsi sa fiabilité.

### The UltraFlex™ Solution

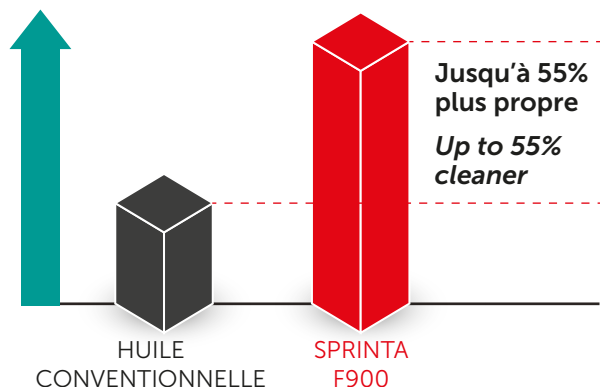
*PETRONAS Sprinta with UltraFlex™ technology is engineered with a specific formulation that enhances oil stability to protect from damaging effects of thermic and mechanical stress typical of this application (high rpm, high temperature).*

*The unique UltraFlex™ technology maintains the high performance of the engine while protecting the mechanical parts increasing reliability.*



PETRONAS  
Sprinta

## Evaluation de la propreté Cleanliness Rating



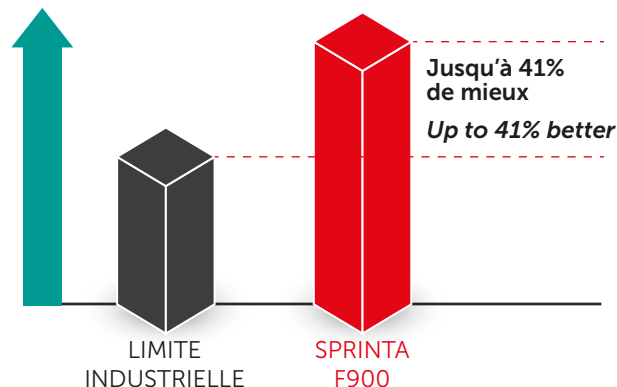
### TEST DE CONTROLE DE DÉPÔTS DEPOSIT CONTROL TEST

**Jusqu'à 55% d'amélioration du contrôle des dépôts**  
PETRONAS Sprinta F900 surpasse l'huile conventionnelle jusqu'à 55% de mieux pour le contrôle des dépôts, évitant ainsi des pertes de performance.

**Up to 55% better in deposit control**  
PETRONAS Sprinta F900 outperforms conventional oil in deposit control by up to 55% avoiding loss of performance.

Source: Tests effectués par des laboratoires indépendants en utilisant PETRONAS Sprinta F900.  
Source: Independent laboratory test, conducted using PETRONAS Sprinta F900.

## Haute température Haute résistance au cisaillement (Viscosité en cP @ 150 °C)



### TEST DE RÉSISTANCE DU FILM D'HUILE OIL FILM STRENGTH TEST

**Jusqu'à 41% d'amélioration en termes de résistance du film mécanique du lubrifiant**  
PETRONAS Sprinta F900 dépasse la limite imposée par les spécifications internationales de résistance du film d'huile : jusqu'à 41% de plus, garantissant ainsi la stabilité de l'huile et la diminution des bruits de cliquetis.

**Up to 41% more superior in oil film strength**  
PETRONAS Sprinta F900 outperforms the industry limit on oil film strength by up to 41%, ensuring oil stability to reduce rattling noise in bikes.



## Comment fonctionne UltraFlex™

PETRONAS Sprinta avec UltraFlex™ est formulé pour garantir les performances de l'huile moteur durant tout l'intervalle de vidange.

La technologie UltraFlex™ protège les engrenages de la transmission en prévenant l'usure et est adaptée aux matériaux de frottement des embrayages à bain d'huile.

De plus, elle contribue à augmenter la viscosité pour mieux protéger les pièces mécaniques et à diminuer la température pour réduire les dépôts.

## How UltraFlex™ works

PETRONAS Sprinta with UltraFlex™ is formulated to ensure the engine oil performance throughout the oil drain interval.

The mechanical cut of the lubricant contributes to the reduction of the viscosity which can affect the protection of the mechanical parts while the high temperatures cause the creation of carbon deposits that can reduce the performance of the engine.

In addition, the UltraFlex™ technology protects the transmission gears preventing wear and is compatible with the friction materials of the wet clutches.

---

**PETRONAS**  
***Sprinta***





# PETRONAS

# Sprinta

## T100

CODE	2041
SPECS	JASO FB Perf. - API TB ISO-L-EGB
TECHNOLOGIE	Minérale
CONDITIONNEMENTS	5L - 1L



### DESCRIPTION ET APPLICATIONS

Le lubrifiant PETRONAS Sprinta T100 offre de meilleures performances et améliore la protection du moteur, dépassant de loin les lubrifiants conventionnels pour les moteurs à deux temps. Le plaisir de conduire est plus intense et la durée de vie de la moto est prolongée.

Le lubrifiant PETRONAS Sprinta T100 est adapté à tous les types de moteurs de motos à essence à 2 temps, en particulier pour les moteurs d'ancienne génération. Conçu pour les motos produites par les principaux fabricants japonais, européens et américains, en conditions de conduite de normales à difficiles.

### CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Meilleure résistance du film d'huile pour garantir protection et fiabilité à des températures et des régimes élevés, offrant ainsi une accélération accrue.
- Contrôle fiable de la détergence pour éliminer les dépôts nocifs, protégeant les moteurs du blocage du système d'échappement.
- Mélange optimisé avec essence au plomb et sans plomb.



### DESCRIPTION AND APPLICATIONS

PETRONAS Sprinta T100 delivers improved performance and engine protection that outperforms the conventional two-stroke lubricants. This helps to deliver better rides, giving your bike a longer life.

PETRONAS Sprinta T100 is suitable for all types of 2-Stroke gasoline motorcycle engines especially for older generation engines. It is suitable for motorcycles manufactured by leading Japanese, European and American manufacturers operating under normal to severe riding conditions.

### FEATURES AND BENEFITS

- Improved oil film strength ensuring efficient protection and reliability at high temperature and RPMs, delivering improved acceleration.
- Reliable detergency control to eliminate damaging deposits, protecting engines against exhaust system blocking.
- Advanced mixing with leaded and unleaded petrol.

# 2T

# PETRONAS Sprinta T500



CODE	2042
SPECS	<b>JASO FC - API TC ISO-L-EGC - TISI</b>
TECHNOLOGIE	Semi-Synth
CONDITIONNEMENTS	60L - 1L



## DESCRIPTION ET APPLICATIONS

Le lubrifiant PETRONAS Sprinta T500 est spécialement formulé avec des liquides synthétiques équilibrés avec des esters de première qualité et une technologie à basse teneur en cendres, aux performances optimales pour des conditions de conduite extrêmes et difficiles. Il optimise les performances et protège le moteur, dépassant de loin les lubrifiants conventionnels pour les moteurs à deux temps. Le plaisir de rouler est plus intense et la durée de vie de la moto est prolongée. Le lubrifiant PETRONAS Sprinta T500 est adapté à tous les types de motos à essence à 2 temps, en particulier ceux de dernière génération avec carburateur, injecteur de carburant électronique (EPF) et injecteur de carburant direct (DFI), pour la compétition, le motocross, le go-cart, sur route et aussi en tout-terrain. Conçu pour les motos produites par les principaux fabricants japonais, européens et américains, en conditions de conduite de normales à difficiles..

## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Résistance améliorée du film d'huile pour garantir protection et fiabilité à des températures et des régimes élevés, offrant ainsi une meilleure accélération.
- Haut contrôle de la détergence pour éliminer les dépôts nocifs, protégeant le moteur du blocage du système d'échappement.
- La technologie à basse teneur en cendres diminue efficacement le préallumage et la détérioration du catalyseur, permettant d'optimiser la performance moteur et sa puissance.
- La propreté optimale et la combustion efficace réduisent au minimum la production de fumées d'échappement.
- Mélange optimisé avec essence au plomb et sans plomb.



## DESCRIPTION AND APPLICATIONS

PETRONAS Sprinta T500 is specially formulated with balanced synthetic fluids with premium esters and optimum performance low-ash technology to enable extreme and demanding riding conditions. It delivers advanced performance and engine protection that outperforms the conventional two-stroke lubricants. This helps to deliver better rides, giving your bike a longer life.

PETRONAS Sprinta T500 is suitable for all types of 2-Stroke gasoline motorcycle engines especially for newer generation engines with carburetor, electronic fuel injector (EPF) and direct fuel injector (DFI), from racing, endurance, motocross, go-carts, on-road and even off-road riding conditions. It is suitable for motorcycles manufactured by leading Japanese, European and American manufacturers operating under normal to severe riding conditions.

## FEATURES AND BENEFITS

- Advanced oil film strength ensuring efficient protection and reliability at high temperature and RPMs, delivering improved acceleration.
- Advanced detergency control to eliminate damaging deposits, protecting engines against exhaust system blocking.
- Low-ash technology effectively reduce pre-ignition and catalyst deterioration, helps delivering advanced engine efficiency and power.
- Optimum clean and efficient burning produces extremely low exhaust smoke.
- Advanced mixing with leaded and unleaded petrol.

# PETRONAS Sprinta T900



CODE	2043
SPECS	<b>JASO FD - API TC ISO-L-EGD</b>
TECHNOLOGIE	100% Synth
CONDITIONNEMENT	1L



## DESCRIPTION ET APPLICATIONS

Le lubrifiant PETRONAS Sprinta T900 est spécialement formulé avec des liquides synthétiques équilibrés avec des esters de première qualité et une technologie à basse teneur en cendres aux performances optimales pour des conditions de conduite extrêmes et difficiles. Il optimise les performances et protège le moteur, dépassant de loin les lubrifiants conventionnels pour les moteurs à deux temps. Le plaisir de rouler est plus intense, et la durée de vie de la moto est prolongée.

Le lubrifiant PETRONAS Sprinta T900 est adapté à tous les types de motos à essence à 2 temps, en particulier ceux de dernière génération avec carburateur, injecteur de carburant électronique (EPF) et injecteur de carburant direct (DFI), en conditions de conduite de course, motocross, go-cart, sur route et aussi tout-terrain. Conçu pour les motos produites par les principaux fabricants japonais, européens et américains, en condition de conduite de normales à difficiles.

## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Résistance exceptionnelle du film d'huile pour garantir protection et fiabilité à des températures et des régimes élevés, offrant ainsi une meilleure accélération.
- Protection exceptionnelle contre le collage des anneaux et le grippage du moteur, pour prolonger la vie du moteur.
- Contrôle exceptionnel de la détergence pour éliminer les dépôts nocifs, protégeant les moteurs contre le blocage du système d'échappement.
- La technologie à basse teneur en cendres diminue efficacement le préallumage et la détérioration du catalyseur, permettant d'optimiser la performance du moteur et une puissance exceptionnelle.
- La propreté optimale et la combustion efficace réduisent au minimum la production de fumées d'échappement.
- Excellente résistance à des températures extrêmement froides.
- Mélange optimisé avec essence au plomb et sans plomb.



## DESCRIPTION AND APPLICATIONS

PETRONAS Sprinta T900 is specially formulated with balanced synthetic fluids with premium esters and optimum performance low-ash technology to enable extreme and demanding riding conditions. It delivers exceptional performance and engine protection that outperforms the conventional two-stroke lubricants. This helps to deliver better rides, giving your bike a longer life.

PETRONAS Sprinta T900 is suitable for all types of 2-Stroke gasoline motorcycle engines especially for newer generation engines with carburetor, electronic fuel injector (EPF) and direct fuel injector (DFI), from racing, endurance, motocross, go-carts, on-road and even off-road riding conditions. It is suitable for motorcycles manufactured by leading Japanese, European and American manufacturers operating under normal to severe riding conditions.

## FEATURES AND BENEFITS

- Exceptional oil film strength ensuring efficient protection and ultimate lubrication at high temperature and RPMs, delivering improved acceleration.
- Exceptional protection against ring-sticking and engine seizure, helps prolong engine life.
- Exceptional detergency control to eliminate damaging deposits, protecting engines against exhaust system blocking.
- Low-ash technology effectively reduce pre-ignition and catalyst deterioration, helps delivering exceptional engine efficiency and power.
- Optimum clean and efficient burning produces extremely low exhaust smoke.
- Exceptional cold temperature performance.
- Exceptional mixing with leaded and unleaded petrol.

# PETRONAS *Sprinta*







# PETRONAS

## *Sprinta*

### F100

CODE	2044	CODE	2045
SAE	<b>15W-40</b>	SAE	<b>20W-50</b>
SPECS	<b>JASO MA Perf. API SG</b>	SPECS	<b>JASO MA Perf. API SG</b>
TECHNOLOGIE	Minérale	TECHNOLOGIE	Minérale
CONDITIONNEMENT	60L	CONDITIONNEMENT	60L



#### DESCRIPTION ET APPLICATIONS

Le lubrifiant PETRONAS Sprinta F100 est formulé pour fournir une protection fiable des surfaces de contact du moteur. L'huile PETRONAS Sprinta F100 est adaptée aux moteurs de motos à essence à 4 temps d'ancienne génération. Conçu pour les motos produites par les principaux fabricants japonais, européens et américains.

#### CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Meilleure protection du moteur.
- Plus grande protection du moteur, des engrenages et de l'embrayage, pour prolonger la durée de vie des composants.



#### DESCRIPTION AND APPLICATIONS

PETRONAS Sprinta F100 is formulated to provide reliable protection for engine contact surfaces. PETRONAS Sprinta F100 is suitable for older types of 4-Stroke gasoline motorcycle engines. It is suitable for motorcycles manufactured by leading Japanese, European and American manufacturers.

#### FEATURES AND BENEFITS

- Improved engine protection.
- Provides improved engine, gear & clutch protection, helps to prolong component life.

# 4T

# PETRONAS *Sprinta* F500



CODE	2046
SAE	15W-50
SPECS	JASO MA2 - API SL
TECHNOLOGIE	Semi-Synth
CONDITIONNEMENTS	60L - 1L



## DESCRIPTION ET APPLICATIONS

Le lubrifiant PETRONAS Sprinta F500 15W-50 est formulé avec la technologie UltraFlex™ pour renforcer la stabilité de l'huile et résister aux stress des motos causés par une sollicitation élevée au cisaillement et à une température élevée. Le plaisir de rouler est plus intense et la durée de vie de la moto prolongée.

Le lubrifiant PETRONAS Sprinta F500 15W-50 est adapté à tous les moteurs, les embrayages et les transmissions de motos à essence à 4 temps. Conçu pour les motos produites par les principaux fabricants japonais, européens et américains, en conditions de conduite de normales à difficiles.

## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Contrôle de pointe des accumulations de dépôts lors de températures élevées, pour maintenir la puissance de la moto.
- Excellente résistance à l'oxydation et faible volatilité, garantissant un intervalle de vidange étendu.
- Protection de dernière génération du moteur, des engrenages et de l'embrayage.
- Optimise le maintien de la viscosité dans le temps.



## DESCRIPTION AND APPLICATIONS

PETRONAS Sprinta F500 15W-50 is formulated with UltraFlex™ technology that enhance oil stability to resist bike stress caused by high shear and high temperature. This helps to deliver better ride, giving your bike a longer life.

PETRONAS Sprinta F500 15W-50 is suitable for all types of 4-Stroke gasoline motorcycle engines, clutches and gear boxes. It is suitable for motorcycles manufactured by leading Japanese, European and American manufacturers operating under normal to severe riding conditions.

## FEATURES AND BENEFITS

- Advanced control in deposit build ups especially under high operating temperature, helps maintaining bike power.
- Advanced oxidation resistance and low volatility, providing potential extended drainage interval.
- Provides advanced engine, gear & clutch protection.
- Keeps oil stay-in-grade for longer.

# PETRONAS

# Sprinta

## F500



CODE	2047
SAE	10W-40
SPECS	JASO MA2 - API SL
TECHNOLOGIE	Semi-Synth
CONDITIONNEMENTS	200L - 60L - 4L - 1L

### DESCRIPTION ET APPLICATIONS

Le lubrifiant PETRONAS Sprinta F500 10W-40 est formulé avec la technologie UltraFlex™ pour renforcer la stabilité de l'huile et résister aux sollicitations mécaniques des motos causées par un cisaillement et une température élevés. Le plaisir de rouler est plus intense et la durée de vie de la moto prolongée. Le lubrifiant PETRONAS Sprinta F500 10W-40 est adapté à tous les moteurs, les embrayages et les transmissions de motos à essence à 4 temps. Conçu pour les motos produites par les principaux fabricants japonais, européens et américains, en conditions de conduite de normales à difficiles.

### CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Contrôle de pointe des accumulations de dépôts lors de températures élevées, pour maintenir la puissance de la moto.
- Excellente résistance à l'oxydation et faible volatilité, garantissant un intervalle de vidange étendu.
- Réduction du grippement de l'embrayage et amélioration des performances de l'embrayage, offrant d'excellentes caractéristiques de conduite.
- Haute protection du moteur, des engrenages et de l'embrayage.

### DESCRIPTION AND APPLICATIONS

PETRONAS Sprinta F500 10W-40 is formulated with UltraFlex™ technology that enhance oil stability to resist bike stress caused by high shear and high temperature. This helps to deliver better ride, giving your bike a longer life.

PETRONAS Sprinta F500 10W-40 is suitable for all types of 4-Stroke gasoline motorcycle engines, clutches and gear boxes. It is suitable for motorcycles manufactured by leading Japanese, European and American manufacturers operating under normal to severe riding conditions.

### FEATURES AND BENEFITS

- Advanced control in deposit build ups especially under high operating temperature, helps maintaining bike power.
- Advanced oxidation resistance and low volatility, providing potential extended drainage interval.
- Helps eliminate clutch slippage and enhances clutch performance, delivering advanced drivability.
- Provides advanced engine, gear & clutch protection.

# 4T

# PETRONAS Sprinta F700 E



CODE	2048
SAE	10W-30
SPECS	JASO MA2 - API SL HMEOC
TECHNOLOGIE	Semi-Synth
CONDITIONNEMENTS	60L - 1L



## DESCRIPTION ET APPLICATIONS

L'huile PETRONAS Sprinta F700 10W-30 est formulée avec la technologie UltraFlex™ pour améliorer la stabilité de l'huile et résister aux sollicitations des motos causées par une sollicitation élevée au cisaillement et à une température élevée. Le plaisir de rouler est plus intense et la durée de vie de la moto prolongée. Cette formule à faible viscosité réduit les consommations de carburant et satisfait les critères Honda HMEOC.

L'huile PETRONAS Sprinta F700 10W-30 est adaptée à tous les moteurs, les embrayages et les transmissions de motos à essence à 4 temps y compris les moteurs de dernière génération des motos à 4 temps. Conçu aussi pour les moteurs de groupes électrogènes portables qui nécessitent des lubrifiants JASO MA2 ou MA, API SL. Adapté pour les motos produites par les principaux fabricants japonais, européens et américains, en conditions de conduite de normales à difficiles.

## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Excellente résistance du film d'huile pour supporter le stress au cisaillement, offrant une réponse extraordinaire de la moto et prolongeant sa durée de vie.
- Excellent contrôle des accumulations de dépôts lors de températures élevées, pour maintenir la puissance de la moto.
- Économie de carburant accrue.
- Réduction du grippement de l'embrayage et amélioration des prestations de l'embrayage, offrant d'excellentes caractéristiques de conduite.
- Haute protection du moteur, des engrenages et de l'embrayage.
- HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Concept).



## DESCRIPTION AND APPLICATIONS

PETRONAS Sprinta F700 E 10W-30 is formulated with UltraFlex™ technology that enhance oil stability to resist bike stress caused by high shear and high temperature. This helps to deliver better ride, giving your bike a longer life. This light viscosity formula delivers fuel economy and meets Honda HMEOC requirements.

PETRONAS Sprinta F700 E 10W-30 is suitable for all types of 4-Stroke gasoline motorcycle engines, clutches and gear boxes including the latest generation 4-Stroke motorcycle engines. Also suitable for portable power equipment engines requiring JASO MA2 or MA, API SL lubricants. It is suitable for motorcycles manufactured by leading Japanese, European and American manufacturers operating under normal to severe riding conditions.

## FEATURES AND BENEFITS

- Excellent oil film strength to withstand shear stress, delivering excellent bike responsiveness and gives your bike a longer life.
- Excellent control in deposit build ups especially under high operating temperature, helps maintaining bike power.
- Provides improved fuel economy.
- Helps eliminate clutch slippage and enhances clutch performance, delivering excellent drivability.
- Provides excellent engine, gear & clutch protection.
- HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Concept for Fuel Saving)

# PETRONAS

# Sprinta

## F900



CODE	2049
SAE	10W-50
SPECS	JASO MA2 - API SN
TECHNOLOGIE	100% Synth
CONDITIONNEMENTS	200L - 60L - 1L



### DESCRIPTION ET APPLICATIONS

L'huile PETRONAS Sprinta F900 10W-50 est formulée avec la technologie Ultraflex™ pour renforcer la stabilité de l'huile et résister aux stress des motos causés par une sollicitation élevée au cisaillement et à une température élevée. L'expérience de conduite est donc meilleure, prolongeant la vie de la moto. L'huile PETRONAS Sprinta F900 10W-50 est adaptée à tous les moteurs, les embrayages et les transmissions de motos à essence à 4 temps et spécialement pour les moteurs de hautes performances à 4 temps. Conçue aussi pour les moteurs de groupes électrogènes portables qui nécessitent des lubrifiants JASO MA2 ou MA, API SN et pour les motos produites par les principaux fabricants japonais, européens et américains, en conditions de conduite de normales à difficiles.

### CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Excellente résistance du film d'huile pour supporter le stress au cisaillement, offrant une réponse extraordinaire de la moto et prolongeant sa durée de vie.
- Contrôle exceptionnel des accumulations de dépôts en conditions de températures élevées, conservant ainsi la puissance moteur.
- Résistance exceptionnelle à l'oxydation et faible volatilité, garantissant un intervalle de vidange étendu.
- Protection exceptionnelle du moteur, engrenages et embrayage, en conditions de conduite difficiles.
- Réduction du grippement de l'embrayage et amélioration des performances de l'embrayage, offrant d'excellentes caractéristiques de conduite.
- Base à technologie synthétique qui permet de fonctionner à des températures élevées, offrant protection au démarrage et une excellente lubrification à hautes températures.



### DESCRIPTION AND APPLICATIONS

PETRONAS Sprinta F900 10W-50 is formulated with UltraFlex™ technology that enhance oil stability to resist bike stress caused by high shear and high temperature. This helps to deliver better ride, giving your bike a longer life.

PETRONAS Sprinta F900 10W-50 is suitable for all types of 4-Stroke gasoline motorcycle engines, clutches and gear boxes especially for high performance 4-Stroke motorcycle engines. Also suitable for portable power equipment engines requiring JASO MA2 or MA, API SN lubricants. It is suitable for motorcycles manufactured by leading Japanese, European and American manufacturers operating under normal to severe riding conditions.

### FEATURES AND BENEFITS

- Exceptional oil film strength to withstand shear stress, delivering excellent bike responsiveness and gives your bike a longer life.
- Exceptional control in deposit build ups especially under high operating temperature, helps maintaining bike power.
- Exceptional oxidation resistance and low volatility, providing potential extended drainage interval.
- Exceptional engine, gear & clutch protection, under severe riding conditions.
- Helps eliminate clutch slippage and enhances clutch performance, delivering exceptional drivability.
- Synthetic technology base fluid enabling wide temperature operation, delivering protection at start-up and effectively lubricates under high temperature.

# 4T

# PETRONAS Sprinta F900



CODE	2051
SAE	<b>10W-40</b>
SPECS	<b>JASO MA2 - API SN</b>
TECHNOLOGIE	100% Synth
CONDITIONNEMENTS	200L - 60L - 4L - 1L



## DESCRIPTION ET APPLICATIONS

Le lubrifiant PETRONAS Sprinta F900 10W-40 est formulé avec la technologie UltraFlex™ pour améliorer la stabilité de l'huile et résister aux stress des motos causés par une sollicitation élevée au cisaillement et à une température élevée. Le plaisir de rouler est plus intense et la durée de vie de la moto est prolongée.

L'huile PETRONAS Sprinta F900 10W-40 est adaptée à tous les moteurs, les embrayages et les transmissions de motos à essence à 4 temps, en particulier aux moteurs de motos à 4 temps à performances élevées. Conçu aussi pour les moteurs de groupes électrogènes portables qui nécessitent des lubrifiants JASO MA2 ou MA, API SN et pour les motos produites par les principaux fabricants japonais, européens et américains, en conditions de conduite de normales à difficiles.

## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Résistance exceptionnelle du film d'huile pour supporter le cisaillement, offrant une réponse extraordinaire de la moto et prolongeant sa durée de vie.
- Contrôle exceptionnel des accumulations de dépôts lors de températures élevées, pour maintenir la puissance de la moto.
- Résistance exceptionnelle à l'oxydation et faible volatilité, garantissant un intervalle de vidange étendu.
- Réduction du grippement de l'embrayage et amélioration des performances de l'embrayage, offrant des caractéristiques de conduite optimales.
- Très haute protection du moteur, des engrenages et de l'embrayage.
- Base à technologie synthétique qui permet de fonctionner sur une large plage de températures, offrant un parfait démarrage et une excellente lubrification à hautes températures.



## DESCRIPTION AND APPLICATIONS

PETRONAS Sprinta F900 10W-40 is formulated with UltraFlex™ technology that enhance oil stability to resist bike stress caused by high shear and high temperature. This helps to deliver better ride, giving your bike a longer life.

PETRONAS Sprinta F900 10W-40 is suitable for all types of 4-Stroke gasoline motorcycle engines, clutches and gear boxes especially for high performance 4-Stroke motorcycle engines. Also suitable for portable power equipment engines requiring JASO MA2 or MA, API SN lubricants. It is suitable for motorcycles manufactured by leading Japanese, European and American manufacturers operating under normal to severe riding conditions.

## FEATURES AND BENEFITS

- Exceptional oil film strength to withstand shear stress, delivering excellent bike responsiveness and gives your bike a longer life.
- Exceptional control in deposit build ups especially under high operating temperature, helps maintaining bike power.
- Exceptional oxidation resistance and low volatility, providing potential extended drainage interval.
- Helps eliminate clutch slippage and enhances clutch performance, delivering exceptional drivability.
- Provides exceptional engine, gear & clutch protection.
- Synthetic technology base fluid enabling wide temperature operation, delivering protection at start-up and effectively lubricates under high temperature.

# 4T

# PETRONAS Sprinta F900



CODE	2052
SAE	5W-40
SPECS	JASO MA2 - API SN
TECHNOLOGIE	100% Synth
CONDITIONNEMENTS	200L - 60L - 1L



## DESCRIPTION ET APPLICATIONS

Le lubrifiant PETRONAS Sprinta F900 5W-40 est formulé avec la technologie UltraFlex™ pour améliorer la stabilité de l'huile et résister aux stress des motos causés par une sollicitation élevée au cisaillement et à une température élevée. Le plaisir de rouler est plus intense et la durée de vie de la moto est prolongée. L'huile PETRONAS Sprinta F900 5W-40 est adaptée à tous les moteurs, les embrayages et les transmissions de motos à essence à 4 temps, en particulier les moteurs des motos à 4 temps à performances élevées. Conçu aussi pour les moteurs de groupes électrogènes portables qui nécessitent des lubrifiants JASO MA2 ou MA, API SN et pour les motos produites par les principaux fabricants japonais, européens et américains, en conditions de conduite de normales à difficiles.

## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Résistance exceptionnelle du film d'huile pour supporter le cisaillement, offrant une réponse extraordinaire de la moto et prolongeant sa durée de vie.
- Contrôle exceptionnel des accumulations de dépôts lors de températures élevées, pour maintenir la puissance de la moto.
- Résistance exceptionnelle à l'oxydation et faible volatilité, garantissant un intervalle de vidange étendu.
- Réduction du grippement de l'embrayage et amélioration des performances de l'embrayage, offrant des caractéristiques de conduite optimales.
- Très haute protection du moteur, engrenages et embrayage.
- Base à technologie synthétique garantissant une performance exceptionnelle lors de conduites extrêmes - flux d'huile rapide et fluidité constante - assurant une protection sous toutes variations de températures.



## DESCRIPTION AND APPLICATIONS

PETRONAS Sprinta F900 5W-40 is formulated with UltraFlex™ technology that enhance oil stability to resist bike stress caused by high shear and high temperature. This helps to deliver better ride, giving your bike a longer life.

PETRONAS Sprinta F900 5W-40 is suitable for all types of 4-Stroke gasoline motorcycle engines, clutches and gear boxes especially for high performance 4-Stroke motorcycle engines. Also suitable for portable power equipment engines requiring JASO MA2 or MA, API SN lubricants. It is suitable for motorcycles manufactured by leading Japanese, European and American manufacturers operating under normal to severe riding conditions.

## FEATURES AND BENEFITS

- Exceptional oil film strength to withstand shear stress, delivering excellent bike responsiveness and gives your bike a longer life.
- Exceptional control in deposit build ups especially under high operating temperature, helps maintaining bike power.
- Exceptional oxidation resistance and low volatility, providing potential extended drainage interval.
- Helps eliminate clutch slippage and enhances clutch performance, delivering exceptional drivability.
- Provides exceptional engine, gear & clutch protection.
- Synthetic technology base fluid enabling exceptional performance in extreme riding – oil flows fast and remains fluid, delivering protection for all variations of temperatures.

